If you can't read this mail, click here.

Clean Air Network
CAN 健康空氣行動

Clean Air for All 健康空氣 人人共享

捐款支持 DONATE

政策建議書：推動航運電動化以改善本港空氣質素

在7月16日，本會向環境及生態局、及運輸及物流局提交政策建議書，倡議四項核心政策，以減少船運所製造的空氣污染。

船舶是氮氧化物（NOx）、可吸入懸浮粒子（PM_{10}）和微細懸浮粒子（$PM_{2.5}$）的最大本地排放源；亦是二氧化硫及一氧化碳的第二最大排放源。其中，本地船隻的排放問題尤其嚴重，佔了整體海運排放約60%的NOx及50%的PM_{10}。

本會支持香港政府致力鞏固香港作為國際航運中心的地位，此舉有望為公眾帶來環境與健康的裨益。就有關運輸及物流局於2023年發布的《海運及港口發展策略行動綱領》，本會認同政府發展綠色航運的願景，在全球航運業綠色轉型的趨勢下，香港亦需制定「航運電動化」策略，以進一步改善空氣質素。

目前，中國內地和歐盟等主要經濟體已積極推動及強制要求停泊船隻使用岸上電力（OPS）。在全球航運業更著重減排的趨勢下，若香港沒有清晰的岸電發展策略，對國際船隊的吸引力將下降，面對被更環保的新興港口超越的風險。

為應對上述挑戰並把握機遇，健康空氣行動提出四項核心政策建議：

制定岸上電力發展政策與實施時間表

建議由環境及生態局牽頭，制定清晰的政策方向，推動岸上充電基礎設施，並監管改造泊位、投資變電站及與電網協調等工作。

制定本地航運電動化策略

政府應制定全面策略，推動本地包括作業船隻和內河船的航運電動化。除了資助電動渡輪試驗計劃外，亦應為政府船隻電動化制定路線圖，以加快市場應用。

建立區域船舶排放協調機制

鑑於大量船隻頻繁往來香港、澳門及廣東省各港口，建議環境及生態局主動與大灣區當局展開對話，共同制定區域性的船舶減排策略。這有助於協調各地的電動化進程、鼓勵相關措施以及綠色燃料的基礎設施規劃，共同推動「綠色航運走廊」的發展。

推進船舶排放的量化研究

建議環境保護署應開展專門研究，以獲取更精準、更本地化的船舶排放數據。這將有助於科學地量化各項減排政策（如推行岸電和航運電動化）對改善香港空氣質素的實際效益，為未來的政策制定提供穩固的科學基礎。

（本文為英文版撮要，全文請參考英文版）

攝影：Kinsey Wan，Unsplash

好空氣社區聯校成果展

原定於7月的展覽因天氣原因，改為8月舉辦，到時五間學校的同學將會一同展出他們在本會跨學科校園教育計劃的學習成果。

- 日期：8月1日 (星期五)
- 時間：中午12時至下午6時
- 地點：旺角上海街618地下活動空間

研究課題包括：

- 啟德郵輪碼頭郵輪空氣污染物排放
- 社區規劃與空氣質素
- 清潔工職安健

參與同學將親身分享實地考察的創新發現，現場更設互動遊戲，以輕鬆方式引導公眾認識空氣污染的影響。到時見！

Instagram

編輯精選

消委會檢測發現空氣清新劑「不清新」兩款揮發性有機化合物（VOC）超標

消費者委員會在七月的《選擇月刊》公布一項測試市面18款噴霧式空氣清新劑的調查，發現其中兩款樣本的揮發性有機化合物含量超出香港法定標準，更驗出所有樣本均含香料致敏性化學物質，促請市民慎選產品。

本會致力提升市民關心室內空氣質素，健康空氣不只是政府政策，更是普羅大眾的民生事宜。空氣清新劑雖然可以掩蓋異味，但並未減少空氣污染物。揮發性有機化合物可能會刺激眼睛、鼻子和喉嚨，帶來頭痛、頭暈和噁心，而長期接觸某些揮發性有機化合物可能會導致癌症。

攝影：Tonkla Pairoh，Unsplash

閱讀更多

綠色和平研究：電動車電池製造商減排力度不足

綠色和平東亞分部一項七月發布的研究發現，全球10大電動車電池製造商中，僅3家承諾在生產過程與供應鏈全面採用可再生能源。

該研究分析電池生產週期，涵蓋原材料開採加工、零件生產、運輸及其他環節，發現僅電池製造階段的碳排放量，已佔整體生產週期總量的三分之一，其中一間工廠的環境報告透露，生產用電所產生的碳排放佔生產週期30%。因此，確保製造流程符合環保標準至關重要。

電動車的生產過程中，電力的使用不僅限於直接的製造過程，還涉及取材、運輸及其他相關活動，這些都會增加碳排放。這是使用電動車前，值得考慮之處。

攝影： Chuttersnap，Unsplash

閱讀更多（只有英文）

Our contact information
+852 3971 0106
info@hongkongcan.org
23/F, Chun Wo Commercial Centre, 23-29 Wing Wo Street, Sheung Wan, Hong Kong
香港上環永和街23-29號俊和商業中心23樓

Website | Forward | Subscribe | Unsubscribe