

Clean Air Network

CAN
健康空氣行動

Clean Air Now! 健康空氣 急不可待

2020年

CAN發起「搭通未來」行動
推動零排放巴士



2022年7月

CAN聯同三大專營巴士公司、
能源公司、學者發佈「零排放交通
聯盟」政策建議書



Clean Air Network
CAN
健康空氣行動

2022年10月 《施政報告》提出：

**2025年
或之前**

制定氫能陸上運輸長遠策略

**2027年
年底前**

投入700輛電動巴士
3,000輛電動的士

2023年3月

政府氫能源跨部門工作小組
同意啟動三個試驗項目，
包括一輛氫能雙層巴士



**零排放巴士
有進展!**

2023年5月 環境及生態局指：
首架氫能雙層巴 及
首個加氫站
年內試行



首輛氫能雙層巴士年內試行

為了推動零排放交通，改善空氣質素，我們於2020年發起「搭通未來」行動，2022年組成「零排放交通聯盟」，發表一份政策建議白皮書，向政府提出合作推動零排放巴士。

事隔近一年，我們樂見環境局指即將啟動氫能雙層巴士及首個加氫站的試驗。但我們更期望，政府盡早訂立清晰目標，加快實現巴士全面零排放，同時亦要更積極推動其他商用車的電動化進程，包括中重型貨車、的士、小巴等，讓香港市民可享清新健康的空氣。

[了解更多](#)



「校園新氣象」計劃：
2022年11月至2023年1月空氣監察分析
Clean Air Schools for Hong Kong:
Air Quality Insights from Nov 2022 to Jan 2023

校園新氣象：

冬季校園空氣改善 開窗助減二氧化碳

第二季度的平均臭氧濃度呈下降趨勢。由於臭氧的形成取決於日照時間及其強度，香港的冬季日短夜長，因此橫跨冬季的第二季度所錄得的平均臭氧濃度較上季少。

室內空氣質素方面，所有學校的室內二氧化碳（CO₂）水平均錄得下降。由於課室於橫跨冬季的第二季度均有保持窗戶打開，促進了室內空氣流動，以致室內CO₂濃度減少，普遍改善了室內空氣質素。

[了解更多](#)

世界環境日：

塑膠污染與空氣有何關係？

每年的6月5日是聯合國世界環境日，今年以「塑戰速決」為主題，呼籲各地為塑膠污染尋找解決方案。

塑膠雖然是固體廢物，但其燃燒及生產過程會造成空氣污染，可透過呼吸進入人體的微塑膠亦危害我們的健康。

[了解更多](#)



編輯精選



Our contact information

+852 3971 0106

info@hongkongcan.org

23/F, Chun Wo Commercial Centre, 23-29 Wing Wo Street, Sheung Wan, Hong Kong

香港上環永和街23-29號俊和商業中心23樓

[Website](#) | [Forward](#) | [Subscribe](#) | [Unsubscribe](#)